

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Теньковской Светланы Александровны** на тему: «Повышение надежности функционирования транспортно-технологических систем нефтегазодобывающих предприятий в условиях Западной Сибири путем ограничения срока службы автомобилей» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Нефтегазовая отрасль – ключевая отрасль для российской экономики, которая в значительной степени формирует бюджет страны. Доля нефтегазовых доходов в структуре бюджета РФ в последние годы составляла от 36 до 51%. Одним из связующих звеньев производственной системы нефтегазодобывающих компаний является грузовой автомобильный транспорт. В последнее время большинство нефтегазодобывающих предприятий при перевозке грузов стали пользоваться услугами сторонних автотранспортных организаций, которые нередко предоставляли автотранспорт в удовлетворительном или критическом состоянии. Решить данную проблему стало возможным, внедрив нормативный документ, ограничивающий возраст автомобилей, предоставляемых транспортными компаниями нефтегазодобывающим предприятиям. В предлагаемой работе ставится целью теоретическое обоснование и разработка методики определения рационального срока службы автомобилей, что, безусловно, подтверждает актуальность исследования.

Сформулированная автором цель исследования и задачи, решаемые для ее достижения, обоснованы анализом ранее выполненных научных работ, проведенным автором исследованием методов определения рационального срока службы автомобилей. На этой базе сделано обоснование содержательной постановки задачи и выбора наиболее приемлемого математического аппарата для ее решения. Материал изложен логически последовательно, приводятся достаточные основания для выводов по главам и заключения по диссертации в целом.

Научная новизна исследования заключается в выявлении факторов, оказывающих влияние на срок службы автомобилей нефтегазодобывающих предприятий Западной Сибири; разработке подходов к определению предельных сроков службы автомобилей с учетом условий безопасности и надежности транспортно-технологического обслуживания; создании математических моделей влияния наработки и возраста автомобилей на коэффициент технической готовности и параметр потока отказов.

Основные положения, результаты и выводы диссертационной работы доложены, обсуждены и одобрены на различных всероссийских,

